

KATEdesign	Stavba:		Zodpovedný projektant:	
	Revitalizácia vnútrobloku Poľská - Justičná		Ing. Katarína Brojová	
			Projektant časti dokumentácie:	
			Ing. Katarína Brojová Ing. Michaela Šmeringaiová	
Investor:			Zodpovedný projektant časti dokumentácie:	
Hlavné mesto SR Bratislava Primaciálne námestie 1 81499 Bratislava			Ing. Katarína Brojová	
Adresa:	Časť:	Časť:	Paré:	Vypracovali:
Bratislava - Staré mesto, Poľská - Justičná , 811 07	G.	Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci		Ing. Katarína Brojová Ing. Michaela Šmeringaiová
Parcela: p.č. 10160/8, 10160/9	Obsah výkresu:			Mierka:
Stupeň PD: DRS	1100 Plán BOZP			Č. výkr.:
Dátum: 10/2020				Formát:
				1xA4
Adresa: Drieňová 31, 821 01, Bratislava		tel.č.: +421 907 477 411	e-mail: kbrojova@gmail.com	
			1100	

1100

1100 Plán BOZP

1. Úvod

Predložená projektová dokumentácia rieši plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci počas realizácie návrhu k projektu Revitalizácia vnútrobloku Poľská - Justičná v Bratislave.

2. Identifikačné údaje stavby a investora

2.1. Údaje o stavbe

Názov stavby:	Revitalizácia vnútrobloku Poľská - Justičná
Charakter stavby:	revitalizácia
Miesto stavby:	Bratislava – Poľská - Justičná
Katastrálne územie:	Bratislava Staré mesto
Parcely:	10160/8, 10160/9
Stupeň dokumentácie:	dokumentácia pre stavebné povolenie s rozpracovanosťou pre realizáciu stavby- jednostupňový projekt

2.2. Údaje o investorovi

Investor:	Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
Adresa:	Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava
IČO:	00 603 481
DIČ:	2020372596
Bankové spojenie:	SK37 7500 0000 0000 2582 9413, Československá obchodná banka, a.s.
Štatutárny orgán:	Ing. arch. Matúš Vallo, primátor
Zástupca k rokovaniam vo veciach technických:	Ing. Michaela Korpová

2.3. Údaje charakterizujúce stavbu, výstavbu a jej budúcu prevádzku

Revitalizované územie je verejne prístupným vnútroblokom na uliciach Poľská a Justičná. Riešené územie zahŕňa i nástupný priestor pred bytovým domom na Poľskej ulici. Vnútroblok plní rekreačnú funkciu, avšak vzhľadom na jeho stav je v súčasnosti málo navštevovaný, prichádzajú doň predovšetkým obyvatelia, ktorí tu venčia psov. Vo vnútrobloku sa nachádza vzrastlá vegetácia, ktorá vytvorila nepriehľadný porast. To má za následok zdržiavanie sa ľudí bez domova v týchto porastoch, pričom v týchto priestoroch dochádza k akumulácii odpadkov i náletovej zelene.

Návrh revitalizácie vnútrobloku sa zaoberá komplexnou obnovou vnútrobloku z pohľadu zelene ale i funkčnej prevádzky, materiálového riešenia a kompozície. Pešie prechody sú zabezpečené líniou chodníka, ktorý prevádza návštevníka vnútroblokom a umožňuje i priestor pre zastavenie a pobyt v zeleni. Komunikácia na priamy a rýchly prechod skrz vnútroblok je v návrhu zabezpečená trasou z nášľapných platní. Navrhované riešenie ponúka pre účel stretávania sa a aktivít v priestore mlatovú plochu, ktorá zabezpečuje taktiež peší pohyb a prístupy k zadným vchodom do bytových

domov, ktoré sú orientované do vnútrobloku. Návrh pracuje i s vytvorením hernej zóny pre deti. Vybavenie priestoru je realizované návrhom mobiliáru, ktorý podporuje celkový zámer riešenia vytvoriť estetický a funkčný verejný priestor, pre oddych, stretávanie a pobyt v zeleni. Súčasťou vybavenia je i návrh osvetlenia, závlahy a riešenie stojiska pre kontajnery pred bytovým domom na Poľskej ulici.

3. Prehľad východiskových podkladov

Projekt bol spracovaný na základe týchto východiskových podkladov objednávateľa:

1. Technická mapa územia (formát dwg) + hranica riešeného územia
2. Mapa vlastníckych vzťahov
3. Fotografie (pre priblíženie zadania)
4. Prístup k objektu - obhliadky

Nedostatky v znalostiach potrebných pre vypracovanie plánu BOZP:

Neznámy dodávateľ stavby a z toho vyplývajúci neznámy počet pracovníkov na stavbe, harmonogram stavby, detailné pracovné postupy.

4. Členenie stavby

Stavba tvorí jeden prevádzkový súbor.

5. Vecné a časové väzby na okolitú výstavbu

Stavba nie je časovo viazaná na okolitú výstavbu.

6. Prehľad užívateľov a prevádzkovateľov

Užívateľmi sú obyvatelia mesta Bratislava. Prevádzkovateľ nie je v projektovej fáze známy.

7. Termíny začatia a dokončenia stavby

Termín začatia a ukončenia stavby spresní investor po dohode s dodávateľom. Predpokladaná doba výstavby: 2-3 mesiace.

8. Prevádzka územia

Revitalizované územie bude naďalej slúžiť ako verejný priestor pre stretávanie a rekreáciu. Pribudne však detské ihrisko. Detské ihrisko bude doplnené o tabuľu, kde bude uvedené informácie, ktorými sa majú riadiť návštevníci ihriska a adresa a názov výrobcu, jeho zodpovedného zástupcu alebo dovozcu, označenie zariadenia a rok výroby a číslo a dátum normy, s ktorou sú v súlade.

9. Všeobecné zásady dodržiavania bezpečnosti

9.1. Predpokladaný počet pracovníkov pri výstavbe a ich predpokladané sociálne zabezpečenie

Orientačne, pre vyššieho dodávateľa stavby, predpokladáme nasadenie cca 20-25 pracovníkov naraz.

9.2. Všeobecné zásady dodržiavania bezpečnosti pri práci na stavenisku

Počas stavby zamestnávateľ a fyzická osoba, ktorá je podnikateľom je povinná zabezpečiť:

- udržiavanie poriadku a čistoty na stavenisku
- umiestnenie pracoviska, jeho prístupnosť, určenie komunikácií alebo priestorov na priechod a pohyb zamestnancov a na prejazd a pohyb pracovných prostriedkov
- podmienky na manipuláciu s rôznymi materiálmi
- technickú údržbu zariadení a pracovných prostriedkov, ich kontrolu pred uvedením do prevádzky a pravidelnú kontrolu s cieľom odstrániť nedostatky, ktoré by mohli ovplyvniť bezpečnosť a zdravie zamestnancov
- určenie a úpravu plôch na uskladňovanie rôznych materiálov, najmä ak ide o nebezpečné materiály alebo látky
- podmienky na odstraňovanie použitých nebezpečných materiálov alebo látok uskladňovanie, manipuláciu alebo odstraňovanie odpadu a zvyškov materiálov
- prispôsobovanie času určeného na jednotlivé práce alebo ich etapy podľa skutočného postupu prác
- spoluprácu medzi zamestnávateľmi a fyzickými osobami, ktoré sú podnikateľmi a nie sú zamestnávateľmi
- vzájomné pôsobenie pracovných činností uskutočňovaných na stavenisku alebo v jeho tesnej blízkosti

10. Stanovenie pracovných postupov a zodpovedností

Predpokladaný postup prác

1. Príprava staveniska, zriadenie sociálnych zariadení, zabezpečenie ochrany existujúcich drevín 1-3 dni
2. Vytýčenie a realizácia napojenia na elektrickú energiu a vodu 3 dni
3. Skrývka ornice a uloženie na depóniu, vytýčenie a označenie odstraňovaných plôch a prvkov, vykonanie búracích prác a uloženie odstraňovaného materiálu na skládku odpadu, úprava a vyčistenie územia 10-14 dní
4. Vytýčenie terénnych úprav a spevnených plôch a stavebných prvkov, terénne úpravy a budovanie, rozvodov závlahy, osvetlenia, prvkov detského ihriska, jeho dopadových plôch, a telies komunikácií 40-50 dní
5. Inštalácia osvetlenia a mobiliáru 7 dní
6. Vyčistenie územia od stavebného odpadu, vytýčenie výsadiieb a realizácia výsadiieb a konečných prvkov závlahy 14-21 dní
7. Aplikácia hydroosevu 1 deň
8. Vyčistenie územia a dokončovacie práce 3-5 dní

Prieskum staveniska

V rámci projektu bola vykonaná obhliadka územia a zhodnotil sa stav existujúcich drevín.

Príprava stavieb

Dodávateľ stavebných prác musí v rámci dodávateľskej dokumentácie vytvoriť podmienky na zaistenie bezpečnosti práce. Súčasťou dodávateľskej dokumentácie je technologický alebo pracovný postup, ktorý musí byť k dispozícii na stavbe. Technologický postup musí riešiť:

- a) nadväznosť a súbeh jednotlivých pracovných operácií
- b) pracovný postup pre danú pracovnú činnosť
- c) použitie strojov, zariadení a špeciálnych pracovných prostriedkov, pomôcok a pod.
- d) druhy a typy pomocných stavebných konštrukcií (podperných konštrukcií a pod.)
- e) spôsob dopravy (zvislej i vodorovnej) materiálov vrátane komunikácií a skladovacích plôch
- f) technické a organizačné opatrenia na zaistenie bezpečnosti pracovníkov, pracoviska a okolia
- g) opatrenia na zabezpečenie staveniska (pracoviska) v čase, keď sa na ňom nepracuje
- h) opatrenia pri stavebných prácach pri mimoriadnych podmienkach

Pracovný postup musí obsahovať požiadavky na vykonanie stavebných prác pri dodržaní zásad bezpečnosti práce.

Ak v typových podkladoch nie sú na vykonanie stavebných prác určené spôsoby zaistenia bezpečnosti práce, musia sa určiť v dodávateľskej dokumentácii. Dodávateľská dokumentácia musí obsahovať aj opatrenia pre prípad ohrozenia prírodnými živlami (záplavy, zosuvy pôdy a pod.), ďalej opatrenia pri stavebných prácach za prevádzky a súbehu prác niekoľkých dodávateľov, ako aj opatrenia pri postupnom odovzdávaní stavieb a objektov do prevádzky a užívania.

Dodávateľská dokumentácia nemusí obsahovať opatrenia na zaistenie bezpečnosti práce v rozsahu podľa odsekov 1 až 4, ak ide o stavebné práce malého rozsahu (jednoduché a drobné stavby, jednoduché stavebné úpravy a udržiavacie práce) alebo ide o stavebné práce, ktorých bezpečné vykonávanie je upravené technickými normami. Zodpovedný pracovník určí v týchto prípadoch nevyhnutné opatrenia na zaistenie bezpečnosti práce pred začatím jednotlivých prác (skládky, rozmiestnenie a použitie strojov a zariadení, pracovné postupy a pod.) a urobí o tom záznam v stavebnom denníku. Pracovníci musia byť oboznámení s dodávateľskou dokumentáciou v rozsahu, ktorý sa ich týka.

Oplotenie navrhovaného staveniska a plochy pre zariadenie staveniska

Za účelom ochrany pracovníkov, stavebného materiálu a zariadení, dodávateľ stavby zrealizuje dočasné staveniskové oplotenie na oddelenie od verejnosti. Lína vedenia oplotenia je vyznačená vo výkresovej časti. Je potrebné ohradiť ako priestory, v ktorých prebieha stavebná činnosť, tak i priestory, kde je vytvorené zázemie stavby. Účelom oplotenia je taktiež ochrana okolia staveniska.

Pre zázemie stavby je vyčlenená jedna mobilná bunka, umiestnená centrálnej časti staveniska. Vedľa nej je vyčlenený mobilný kontajner na stavebný odpad (obalové materiály a pod.). V blízkosti zariadenia staveniska je umiestnené sociálne zariadenie pre pracovníkov vo forme mobilnej bunky na chemickom princípe. V rámci staveniska je vyčlenená plocha pre depóniu a taktiež plocha pre skladovanie stavebného odpadu, ktorý bude odstránený v rámci búracích prác a ráta sa s jeho využitím v rámci revitalizácie územia.

11. ANALÝZY RIZÍK JEDNOTLIVÝCH ČINNOSTÍ

Práce s osobitným nebezpečenstvom

Zdvíhacie zariadenia

Na stavbe sa predpokladá najmä zdvíhanie stavebného materiálu pomocou elektrického lanového zdviháku s vratnou kladkou.

Zdvíhacie zariadenia a ich príslušenstvo vrátane ich súčastí, upevnení, kotvení a podpier musia byť

- a) odborne navrhované a montované a dostatočne pevné pri ich používaní
- b) bezpečne umiestnené a používané
- c) udržiavané v prevádzkyschopnom stave
- d) kontrolované, pravidelne prezerané a skúšané v súlade s osobitnými predpismi
- e) obsluhované odborne spôsobilými osobami

Na zdvíhacích zariadeniach a ich príslušenstve musí byť na viditeľnom mieste označená hodnota ich maximálneho prípustného zaťaženia. Zdvíhacie zariadenia a ich príslušenstvo sa používajú len na účel, na ktorý boli navrhnuté.

Spôsob hlásenia mimoriadnych udalostí a pracovných úrazov

Zamestnávateľ musí zabezpečiť, aby prvú pomoc mohol kedykoľvek v prípade potreby poskytnúť odborne spôsobilý zamestnanec, ktorý je vždy k dispozícii. Musia byť prijaté opatrenia na zabezpečenie lekárskej pomoci a zabezpečenie odvozu zamestnanca postihnutého úrazom alebo náhlou nevoľnosťou. Ak je to potrebné so zreteľom na rozsah prác alebo druh vykonávanej činnosti, musí byť k dispozícii jedna miestnosť alebo viac miestností na poskytovanie prvej pomoci. Miestnosť na poskytovanie prvej pomoci musí byť vybavená základnými prostriedkami a vybavením prvej pomoci a musí byť ľahko prístupná aj na manipuláciu s nosidlami. Miestnosť na poskytovanie prvej pomoci musí byť označená v súlade s osobitným predpisom. Prostriedky na poskytovanie prvej pomoci musia byť dostupné na všetkých miestach, na ktorých to pracovné podmienky vyžadujú. Prostriedky na poskytovanie prvej pomoci musia byť označené a ľahko prístupné. Adresa a telefónne číslo miestnej záchrannej služby musia byť viditeľne umiestnené na miestach s prostriedkami na poskytovanie prvej pomoci.

Zásady požiarnej ochrany pri realizácii

Dodávateľ resp. zúčastnení dodávateľa budú na stavenisku v plnom rozsahu rešpektovať všetky platné právne predpisy v danej problematike hlavne Zákon NR SR č. 314/2001 Z.z. O ochrane pred požiarmi, Vyhlášku MV SR č. 94/2004 Z.z., Vyhlášku MV SR č. 121/2002 Z.z. O požiarnej prevencii a STN 92 0201-1,2,3,4.

Za požiarnu prístupovú komunikáciu možno považovať miestnu komunikáciu, ktorá v plnej miere spĺňa požiadavku vyhl. MV SR č. 94/2004 Z.z., t.j. sú široké min. 3,00 m, nachádzajú sa v bezprostrednej blízkosti riešeného objektu a sú dimenzované na tiaž min. 80,00 kN, reprezentujúcu pôsobenie zaťaženej nápravy požiarneho vozidla. Podrobne technické riešenie trvalej požiarnej ochrany novonavrhovaného stavebného fondu pozri projekt príslušnej odbornej profesie.

Dopravné predpisy pri realizácii

Dovoz materiálu sa bude realizovať po sídliskových a mestských komunikáciách, ktoré umožňujú prístup motorových vozidiel až k územiu. Odvoz stavebného odpadu sa bude realizovať prostredníctvom mobilných kontajnerov. Množstvo kontajnerov sa určí podľa momentálnej potreby tak, aby bol zabezpečený plynulý odvoz stavebného odpadu.

Podrobné riešenie jednotlivých dopravných trás je závislé od aktuálnej situácie v čase realizácie výstavby v riešenom území a preto ich definitívny návrh a schválenie možných úprav napr. dočasného dopravného značenia môže byť vyžiadané a povolené príslušnou štátnou správou len pred začatím realizácie príslušných prác, v lehote max. do 30 dní. Nároky na osobitné užívanie pozemných komunikácií, vybraným dodávateľom stavby, v zmysle Zákona 725/2004 Z.z. O podmienkach prevádzky vozidiel na pozemných komunikáciách.

Potrebu realizovania vnútrostaveniskových spevnených plôch a komunikácií, za účelom zabezpečenia prístupu stavebných mechanizmov k navrhovanému objektu (napr. formou rozprestretia makadamovej drte), upresní dodávateľ v spolupráci s investorom stavby, pri rešpektovaní nasledujúcich základných technických parametrov dočasných, vnútrostaveniskových komunikácií:

- šírka jednoprúdovej dočasnej vozovky min. 3,00 m + 0,50 m nespevnená krajnica
- šírka dvojprúdovej dočasnej vozovky min. 5,00 m + 0,50 m nespevnená krajnica

min. polomer oblúkov dočasných vnútrostaveniskových vozoviek pre nákladné vozidlá predstavuje 10,00 m, pre vozidlá s návesom min. 15,00 m